

TT-R110

Small package – big fun!

Alle Yamaha-motorsykler er produsert etter de samme høye tekniske- og sikkerhetsstandardene, inkludert TT-R110. Denne offroaderen for unge førere er utviklet for å være supermorsom og enkel å kjøre, og er laget for at vedlikeholdet skal være enkelt, takket være robust og eksepsjonell byggekvalitet.

Det attraktive med TT-R110 er at den er en svært allsidig og letthåndterlig offroad-motorsykkel som passer både yngre og eldre barn. Med en tøff stålramme, fjæring med lang vandring, pluss nye Icon Blue-farger og grafikk, er denne robuste terrengsykkelen klar til å takle løypene.

TT-R110 drives av en smidig, økonomisk og stillegående 110cc 4-taktsmotor. Straks du vrir på gassen vil du føle deg hjemme. Motorsykkelen leverer mye lettkontrollert kraft, noe som gjør dette til en offroad-motorsykkel som hele familien kan kjøre. Bare klikk den i første gir, vri på gassen, og du er i gang!



- 4-taktsmotor på 110 cc med halvautomatisk girkasse
- For- og bakfjæring med lang vandring
- Trommelbremser med jevn virkning
- Stilrent og lett karosseri i motocross-stil
- Foroverrettet sylinder og avansert eksosanlegg
- Morsom å kjøre
- Offroad-dekk med godt grep
- Robuste komponenter
- Enkel å vedlikeholde
- Nye Icon Blue-farger og grafikk

TT-R110

Small package – big fun!

Den brukervennlige Yamaha TT-R110 er en favoritt for svært mange førere – uansett om du oppgraderer fra en mindre PW50 eller TT-R50, eller om du kjøper din første offroader. Denne mellomstore ungdomssykkelen er rettet mot førere med liten eller ingen erfaring, og er designet for å gi uendelig utendørs moro samtidig som den utvikler kjøreferdighetene.

For jevn og forutsigbar styring med god førerkomfort, gjør det kule lave Yamaha-setet og den lange fjæringsveien terrengkjøring komfortabel og enkel. De 14- og 12-tommers hjulene er utstyrt med slitesterke knastedekk for å gjøre det enkelt å jobbe i ulendt terreng, mens de slående nye Icon Blue-fargene og grafikken er inspirert av Yamahas vinnende løpssykler.

Både nye og erfarne offroad-førere vil elske den jevne, sterke og stillegående TT-R, og ikke minst dens 110cc 4-taktsmotor med elektriske start. Den er så enkel å sette seg på og kjøre; Den automatiske clutchen og 4-trinns girkassen gjør den brukervennlig fra start, mens nøkkeltenning og lave driftskostnader gir ekstra sikkerhet og trygghet for foreldre.

TT-R110



4-taktsmotor på 110 cc med halvautomatisk girkasse

TT-R110s kraftige og pålitelige 110cc, 4-taktsmotor er designet for smidig, sterk og forutsigbar ytelse - noe som gjør denne mellomstore sykkelen til en fryd å kjøre. Med sin automatiske 4-trinns girkasse er TT-R110 det perfekte valget for både nye og mer erfarne førere.



For- og bakfjæring med lang fjæringsvei

TT-R110 er utstyrt med robust fjæringsteknologi som er designet for å sikre kjørekomfort og enkel manøvrering når du kjører offroad. Den robuste teleskopgaffelen har god slaglengde foran, og bakfjæringen gir smidig og progressiv vandring, i tillegg til myk og lett kjøring.



Letthåndterbare trommelbremser og offroad-dekk

For pålitelig og konsistent bremsekraft er TT-R110 utstyrt med sterke trommelbremser foran og bak med et enkelt design som gjør vedlikehold og oppgradering enkelt. Spesielle terrengdekk med godt grep gjør denne mellomstore barnesykkelen til en sterk utøver i grusen, mens 14-tommers forhjul og 12-tommers bakhjul hjelper til med å håndtere ujevnt terreng.



Stilrent og lett karosseri i motocrosstil

TT-R110 er inspirert av våre Grand Prix-vinnende YZ-modeller, og ser ut som en skikkelig offroad-Yamaha. Med skarpe linjer og lette, ultratøffe skjermer og karosseri i polypropylen i slående nye Icon Blue-farger og grafikk, vil denne motorsykkelen for de større barna få hjertet til å banke før du i det hele tatt setter i gang.



Foroverrettet sylinder og avansert eksosanlegg

TT-R110 drives av en 110cc 4-taktsmotor med en foroverskrånende, luftkjølt SOHC-sylinder som gjør den enkel å vedlikeholde og enkel å rengjøre. Denne smarte designen sentraliserer massen og gjør motorsykkelen mer responsiv og enklere å håndtere. Det høyt monterte eksosanlegget, komplett med et varmeskjold, gir stillegående ytelse pakket i en dristig stil, klar for tur.



Fun to ride

Ride more. Have Fun. TT-R110 handler om å hjelpe de unge med å ta sine første skritt inn i terrengkjøring, samtidig som de bygger ferdigheter og selvtillit. Funksjoner som elektrisk kick-start, halvautomatisk girkasse, luftavkjølt motor og trommelbremser gjør denne kjørervennlige motorsykkelen til en favoritt blant barn og foreldre som er nye i motorsykkelmiljøet.

TT-R110

Motor	
Motortype	SOHC; Ensylindret; Firetakt; Luftkjølt; 2-ventilers
Slagvolum	110cc
Boring x slag	51,0 × 54,0 mm
Kompresjonsforhold	9,3 : 1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	CDI
Startsystem	El.start og kick
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 4-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Mikuni VM16/1

Chassis	
Ramme	Rørramme i stål
Fjæringssystem foran	Teleskopgaffel
Fjæringsvei foran	115 mm
Fjæringssystem bak	Svingarm
Fjæringsvei bak	110 mm
Bremser foran	Mekanisk trommelbremse, Ø95 mm
Bremser bak	Mekanisk trommelbremse, Ø110 mm
Dekk foran	2,50-14 4PR med slange
Dekk bak	3,00-12 4PR med slange
Castervinkel	26° 00
Forsprang	60 mm

Dimensjoner	
Lengde	1.565 mm
Bredde	680 mm
Høyde	920 mm
Setehøyde	670 mm
Akselavstand	1.080 mm
Minimum bakkeklaring	180 mm
Vekt (fulltanket)	72 kg
Tankvolum	3,8 l
Kapasitet oljetank	1,0 l

Bruk alltid hjelm og kjøreklær. Yamaha oppfordrer deg til å kjøre trygt og respektere medtrafikanter og miljøet. Bildene viser profesjonelle førere under kontrollerte forhold. Spesifikasjonene og utseendet på Yamaha-produktene som vises her kan bli endret uten varsel, og disse kan variere i henhold til krav og omstendigheter. Kontakt din Yamaha-forhandler for ytterligere informasjon.